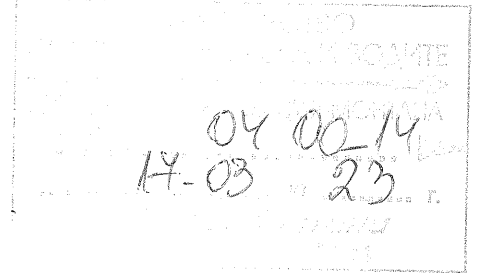


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. - ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ
МОНТАНА



70-1429
15.03.2023г.

**УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение**

От Министерство на земеделието, пк.1606, гр. София, бул. „Христо Ботев“ №55

Пълен пощенски адрес: пк.1606, гр. София, бул. „Христо Ботев“ №55, тел: (02) 985 11 383, (02) 985 11 384, e-mail: mail@mzh.government.bg, edelovodstvo@mzh.government.bg.

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Валентин Чамбов – заместник-министър на земеделието.

Лице за връзка:

УВАЖАЕМИ/А Г-Н/ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Министерство на земеделието има следното инвестиционно предложение:
„Актуализация на работен проект за язовир „Рабиша“: свързан е ремонт на Видболска пълнеща деривация, ремонт на изравнител „Раяновци“, ремонт на Ошанска пълнеща деривация и ремонт на Арчарска пълнеща деривация“, общ. Белоградчик и общ. Макреш, обл. Видин.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Напоителна система „Рабиша“ е изградена за подаване на вода за напояване на 51222 дка земеделски земи, от които 32816 дка са годни за обработка и напояване. Основен водоизточник на напоителната система е яз.“Рабиша”, който няма собствен водосбор. Язовирната чаша се пълни чрез система от водохващания и деривации. По-голямата част от водните обеми за яз.“Рабиша” се осигуряват чрез деривация „Видбол“, а останалите водни обеми се попълват от деривация „Арчар“ с водоизточник изравнител „Раяновци“ и от деривация „Ошане“ с водоизточник яз. "Ошане". От язовира чрез система от напоителни канали и съоръжения се подава вода към напоителните полета.

Общото състояние на съоръженията от напоителната система е недобро. Едни участъци от деривациите / каналите / са облицовани, други участъци са със земен профил. Вследствие дългогодишната експлоатация монолитната бетонова облицовка е амортизирана /най-вече фугите/, има необходимост в един участък от двустранно надзиждане на канал от деривация "Видбол". В други посочени участъци, които са със земен профил, сечението на каналите от

деривациите е деформирано и филтрациите са много големи. Това води до сериозни финансови загуби на експлоатиращото ги дружество - "Напоителни системи" ЕАД клон Видин.

Деривация „Видбол“ е с дължина 18900м с трапецовиден напречен профил на каналите, с широчина на дъното - 0.80м-1.20м, дълбочина - 1.20м-1.30м, откоси 1:1.25 и водно количество 0.950 м³/сек - 1.876 м³/сек.

Откритите земни канали към деривация „Видбол“ в отделни участъци са обраснали с блатна растителност. Полезното сечение на каналите е намалено от затлачвания, а дигите на места се нуждаят от укрепване. Облицованият канален участък между открития канален участък при с. Подгоре и постъпването на вода от водохващане № 2 към деривация „Видбол“ има значими повреди: обрушване на част от облицовката, проникване на растителност през фугите на облицовката, деформиране на дигите на каналите вследствие преливане на водни количества над облицовката и др.

Закритият стоманобетонен канален участък с диаметър Ф 1200, преминаващ през имоти в регулация на с. Подгоре е затлачен и се наводняват околните терени. В отделни участъци има разместване на тръби.

Водосточният тип преминавания на каналните участъци Ф 800 - 2бр. под черни пътища са компрометирани, затлачени с наноси и растителност и нарушават хидравличната проводимост на каналната мрежа. Диаметърът на тръбите свързващи каналните участъци от двете страни на пътя е малък и няма необходимата проводимост.

По деривация „Видбол“ има изградени 12 бр. мост-канали. По тях има обрушвания и отваряне на фуги.

Входните и изходните съоръжения към напорните участъци /дюкерите/ на деривацията са с обрушени замазки и повредени метални елементи.

Към деривация „Видбол“ има изградени 5 бр. масивни водохващания. На всички тях савачните врати са повредени и се нуждаят от подмяна.

Деривация „Арчар“ води началото си от изравнител „Раяновци“ и е с дължина 4261 м, с трапецовиден напречен профил на каналите, с широчина на дъното - от 1.00 м - 1.20 м, откоси 1:1.25 и водно количество - 2 250 м³/сек - 2.700 м³/сек.

По деривация „Арчар“ има изградени 2 бр. мост-канала и 2 бр. дюкери. Същите са с обрушени замазки, компрометирани фуги и се нуждаят от ремонтно-възстановителни работи.

Деривация „Ошане“ води началото си от яз. "Ошане" и е с дължина 3800 м, с трапецовиден напречен профил на каналите, с широчина на дъното - 0.70 м, откоси 1:1.25 и водно количество - 0.450 м³/сек.

По деривация „Ошане“ има изградени 3 бр. мост-канала. Те са изградени от отделни стоманобетонени коруби с дължина 6.00 и 8.00 м, подпирени на междинни подпорни стоманобетонени стълбове с кръгло напречно сечение.

След откъсване на една от секциите на мост-канал № 3, е монтирана PVC тръба върху дървена конструкция. Необходимо е да се направи оценка на съоръжението и след това да се извърши ремонт /възстановяване на секцията/ или да се изгради изцяло ново съоръжение.

Мост-канали № 1 и № 2 са с обрушени замазки, компрометирани фуги и се нуждаят от ремонтно-възстановителни работи.

След мост-канал № 1 профилът на канала с дължина около 200 м е земен и в по-голямата си част е силно обрасъл с храстовидна и дървесна растителност. Има места, където достъпът до профила на канала е затруднен. Анализа на направения оглед показва, че хидравлическите условия на течението по канала са се влошили много през последните години.

Земният профил е силно нарушен, откосите са неоформени, дъното е неравно - на места изровено, а на други е затлачено.

Поводът за изготвянето на настоящата разработка за ремонтни и възстановителни работи по участъци от откритите и закрити канали на отделните деривации са недоброто състояние на каналите в тези участъци и големите филтрационни загуби в участъците със земен профил. Това предполага вземането на специални мерки по конструкцията на облицовката в участъците със

земен профил, както и в участъците с компрометирана и недостатъчна бетонова облицовка, предвидени за ремонт. При земните профили мероприятията, заложи в настоящата разработка са за предотвратяване на филтрации от канала и осигуряване на нормални условия за експлоатацията им.

Инвестиционното предложение за ремонт на Видболска пълнеща деривация, ремонт на изравнител „Раяновци“, ремонт на Ошанска пълнеща деривация и ремонт на Арчарска пълнеща деривация, общ. Белоградчик и общ. Макреш, обл. Видин е свързано с:

1. Деривация „Видбол“

- Ремонт и подмяна на савачните врати на 5 броя водохващания;
- Подмяна на два броя тръбни водостока от ф 800 на ф 1200 в землището на с. Подгоре;
- Обработка на фугите, замазка на корубите и ремонт на облицовката на вход - изток на всичките 12 бр. мост-каналы по деривацията;
- Ремонт и обработка на облицовката и фугите по облицованите канали на деривацията.

2. Деривация „Ошане“

- Обработка на фугите, замазка на корубите и ремонт на облицовката на вход - изток на останалите 2 бр. мост-каналы по деривацията;
- Ремонт и обработка на облицовката и фугите по облицованите канали на деривацията.

3. Деривация „Арчар“

- Ремонт и подмяна на савачните врати на основен изпускател на изравнител „Раяновци“ и на изход деривация;
- Ремонтни работи / възстановяване на замазката / по короната на изравнител „Раяновци“;
- Обработка на фугите, замазка на корубите и ремонт на облицовката на вход - изток на 2 бр. мост-каналы и дюкери по деривацията;
- Ремонт и обработка на облицовката и фугите по облицованите канали на деривацията.

4. Изравнител „Раяновци“ е масивно водохващане изградено в землището на с. Раяновци със следните технически параметри:

- Височина на стената - 19.40 м;
- Общ завирен обем - 406 000 м³;
- Основен изпускател - ф 1000;
- Максимално водно количество - 2.7 м³/сек;
- Отводящ канал - деривация „Арчар“;
- Савачни врати - 2бр. /на основен изпускател и на изход деривация/.

Савакът на основния изпускател е блокиран в затворено положение, а савакът за деривацията е амортизиран и непрекъснато аварира. Изтакането на изравнителя се извършва само до кота водоземане деривация.

Поради специфичните условия и големите капиталовложения, необходими за извършване на ремонтните работи по различните участъци от каналите /деривациите/, те могат да се изпълнят поетапно. Техният брой и обег ще зависи от размера на финансовите средства и от организацията за изпълнението им.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Открити земни канали от деривация „Видбол“ и деривация „Ошане“ за облицовка

Предвидените за ремонтни работи участъци от деривациите са изцяло със земен профил.

Предложено е облицовката да бъде монолитна бетонова - по дъното и готови стоманобетонени плочи - по откосите, като над тях се поставя „бетонова шапка“, която предпазва облицовката от попадане на повърхностни води зад нея. За тази цел се предлагат следните видове работи :

- подготвителни работи, включващи подготовка на работната площадка, почистване на трасето от храстовидна и дървесна растителност, изкореняването ѝ, оформяне на земния профил посредством изкопни и насипни работи и полагане на пясъчната подложка;

- монтиране на армировка и полагане на бетон С12/15 за монолитното бетоново дъно, съгласно посочения детайл;

- полагане на готови стоманобетонени плочи с размери 400/180/6 за канала от деривация „Видбол“ и 400/100/6 за канала от деривация „Ошане“, в зависимост от участъка, както е посочено при детайлите;

- уплътняването на работните fugи се прави съгласно показаната схема при детайлите, която зависи от участъка, който ще се обработва. Целта е да се образуват бетонови карета с посочените размери. Самото замонолитване се извършва със замонолитващи циментно – пясъчни разтвори (ЦПР);

- деформационните fugи се обработват с материали от групата на трайно-еластичните мастици;

- полагане на бетон С8/10 над стоманобетонените плочи по бермата за предпазване на облицовката от проникване на повърхностни води под нея;

- полагане на предписаните грижи за монолитно излетия бетон.

Открит облицован канал от деривация „Видбол“ за ремонт и надзиждане с дължина 400м след същ. тръбен водосток ф800 за ремонт.

За възстановяване на разрушените или напукани бетонови плоскости и fugи в облицованата част на канала, както и необходимото двустранно надзиждане се предлагат следните ремонтно-възстановителни работи:

- подготвителни работи, включващи подготовка на работната площадка, почистване на дъното от наноси, всички участъци по облицовката на канала с дефекти като разрушен и напукан бетон, олющена и подкожухена замазка се очукват до здраво и места, обрасли с мъх или друга растителност се почистват. След това се пристъпва към измиване на бетоновите повърхности с вода и телена четка за отваряне на структурата на бетона;

- полагане на адхезионен слой по всички бетонови повърхности, които ще се възстановят със циментова замазка за осъществяване на равноекстна връзка между старата бетонова основа и новата замазка;

- обработване на обрушените участъци по бетоновите повърхности на облицовката.

В зависимост от размерите им се извършва с циментно-пясъчен разтвор или филцов бетон, положени върху предварително положен адхезионен слой за осъществяване на равноекстна връзка. Изравнителната замазка се прекъсва на местата на съществуващите деформационни fugи, като леглата им предварително се фиксират с дъска или профили. Препоръчително е към замазката в процеса на приготвяне да се прибавят полипропиленови фибри;

- уплътняване на нарушените деформационни fugи на облицовката, което се прави след полагането на замазката;

- нарушените работни fugи по съществуващата облицовката се обработват с циментовата замазка, описана по-горе върху положен адхезионен слой.

По трасетата на разглежданите участъци от каналите по деривациите има както премостващи съоръжения, така и водоземни. Много то тях са негодни за експлоатация и се нуждаят от ремонтни и възстановителни работи. Съгласно техническото задание и констативния протокол някои от съществуващите и унищожени съоръжения трябва да се възстановят чрез ремонтни работи или отново да се изградят.

За изпълнение на строителните работи ще се налага изграждане на временни пътища. По протежение на по-голяма част от каналите има черни пътища, които трябва да бъдат подобрени

за предстоящите ремонтни и възстановителни видове работи. За връзка между пътищата и канала при необходимост ще бъдат изградени временни рампи, които след завършване на строителството ще бъдат разрушени и материалът, от който са изградени - изнесен извън сервитута на канала.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение. За реализацията му е необходимо получаването на Разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Разглежданите участъци и съоръжения от деривация „Видбол“, които са предмет на настоящата разработка, се намират в района на с. Раковица, общ. Макреш /водохващане1 и мост-канал1/, с. Подгоре общ. Макреш /водохващания 2 и 3, мост - канали 9 бр., земен канал с дължина 744,83 м за облицовка, облицован канал с дължина 400 м за надзидване и ремонт на облицовка и фуги, ремонт на два броя тръбни водостоци ф800 и покрит тръбен канал ф1200 с дължина 389.27 м през регулацията на селото/ и с. Раяновци, общ. Белоградчик /водохващания 4 и 5, мост - канали 2 бр. и изравнител „Раяновци“/. Общата дължина на разглежданите участъци е 1534.10 m (съгласно геодезическите измервания за настоящия проект). Разглежданият участък на открития канал за облицовка е от тръбния водосток ф800 /за ремонт/ до мост-канал 2 и от същия тръбен водосток – 400 м надолу по течението за ремонт и двустранно надзидване.

Общата дължина на деривация „Видбол“ е 18900 м.

Разглежданите участъци и съоръжения от деривация „Ошане“, предмет на настоящата разработка се намират в землището на с. Ошане, общ.Белоградчик / мост - канали 3 броя и открит земен канал с дължина 208 м /съгласно геодезическите измервания за проекта/ за облицовка между мост - канал 1 и мост - канал 2 , мост - канал 3 за оценка и възстановяване/. Общата дължина на деривация „Ошане“ е 3800 м.

Изравнител „Раяновци“ е масивно водохващане изградено в землището на с. Раяновци, общ. Белоградчик. От него води началото си деривация „Арчар“, по която има изградени дюкери – 2 бр. и мост - канали 2 бр. Общата дължина на деривация „Арчар“ е 4261 м.

Посредством дюкер деривация „Арчар“ и деривация „Ошане“ се събират в една деривация и малко по-надолу в землището на с. Рабиша, общ. Белоградчик обединява с деривация „Видбол“, която обединена деривация захранва Рабишкото езеро.

В ситуационно положение инвестиционното предложение следва съществуващите трасета на откритите и закрити канали и съоръжения в разглежданите участъци от деривациите. Това е продиктувано най-вече от факта, че трасетата на каналите са отразени във влезлите в сила плановете за земеразделяне с отредени в тях парцели.

Най-близко разположена зона от Националната екологична мрежа Натура 2000 е защитена зона BG 0000521 Макреш, обявена със Заповед № РД-1050 от 17 декември 2020 г. на министъра на околната среда и водите за опазване на местообитанията.

Предвидените ремонтни дейности няма да засегнат предмета на опазване в зоната.

Инвестиционното предложение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Няма очаквано трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За питейно-битови нужди ще се доставя бутилирана вода в подходящи опаковки.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква да се имитират опасни вещества

Поради спецификата на строителните работи, свързани с ремонта и строителството по посочените участъци от двата канала, не се допуска изменение на качествата на подземните води, почва и въздух. С направата на ремонтно-възстановителните работи ще се създадат условия за регулиране на подпочвените води и наводняване на околните терени.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква да се имитират вредни вещества във въздуха

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се да се генерират отпадъци от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в контейнери, и ще се предават за извозване от специализирани фирми.

По време на строителството се очаква генериране на малки количества:

- Бетон,
- Желязо и стомана,
- Дървен материал

Генерираните отпадъци ще се събират на определен площадка и предават на лицензирана фирма за обезвреждане или рециклиране.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отпадни води се очаква да има от санитарно-битовото обслужване на работещите, като същите ще се събират в мобилни WC и ще се предават за последващо пречистване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(Доп. – ДВ, бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.) Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични: *(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

На площадката не е предвидено да се ползват Опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 15.03.2023г.

Уведомител:

(инж. Валентин Чамбов)